

08/2024

ROWE[®]



SUNSPEED[®]

**DAS MOTORENÖL AUF 100 %
BIOSYNTHETISCHER BASIS**

SUNSPEED MADE IN GERMANY

www.rowe-oil.com

SUNSPEED®

PERFORMANCE TRIFFT AUF NACHHALTIGKEIT

Das neue ROWE SUNSPEED® ist ein Motorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis. ROWE SUNSPEED® setzt auf nicht-mineralische Basisöle mit hochleistungsfähigen synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen, die zu 100 % aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert werden. Der innovative Schmierstoff verbindet Nachhaltigkeit mit beeindruckenden Leistungswerten.



/ ROWE MOTORENÖLE

Ein Sortiment. Zwei Alternativen.

SUNSPEED® spiegelt das bestehende ROWE-Sortiment und dessen umfangreiche Hersteller-Freigaben. Mit einer großen Auswahl an Viskositäten für Pkw bieten wir eine nachhaltige Schmierstoff-Alternative für alle. Perspektivisch soll im Stammwerk in Worms, eines der modernsten Schmierstoffwerke Europas, für jedes ROWE Motorenöl eine SUNSPEED®-Variante produziert werden.



ROWE HIGHTEC

ROWE SUNSPEED®

6x TOP-SELLER MOTORENÖLE + 1x RACINGÖL



BASISÖLE AUS BIOMASSE

Zu 100 % aus
nachwachsenden
Rohstoffen

GETESTETE TOP-PERFORMANCE

Empfohlen für
gängige Normen
und Spezifikationen

VOLL KOMPATIBEL

Problemloses Auf- und
Nachfüllen herkömmlicher
Motorenöle

BREITE MARKTABDECKUNG

Große Auswahl an
Viskositäten für viele
Marken

GETESTETE TOP-PERFORMANCE

ROWE SUNSPEED® zeichnet sich durch ein hervorragendes Kaltstartverhalten aus und übertrifft die CCS Anforderungen der SAE J300 gemäß ASTM D5293. Ein wichtiger Baustein, um den Kraftstoffverbrauch zu optimieren. Zusätzlich weisen die Formulierungen selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreichen hervorragende NOACK-Werte. Ein entscheidendes Kriterium für optimierten Ölverbrauch und konstante Ölqualität. Insbesondere bei Fahrzeugen mit Turboladern, Kompressoren und Hybrid-Fahrzeugen bietet ROWE SUNSPEED® einen Top-Wirkungsgrad.

PERFORMANCE KENNZAHLEN

- ! Bis zu 57 %*¹ geringere Flüchtigkeit als aktuelle OEM Anforderungen.
- ! Optimaler Schutz vor Hochtemperaturablagerungen im Motor, bis zu 62 % effektiver als der Motorölstandard API SN*²
- ! Turbolader-Wirkungsgrad und -Schutz, bis zu 41 % besser als der Motorölstandard API SP*³

Verdampfungsverlust gemäß Noack ASTM D5800

| | Norm | | SUNSPEED® | Delta |
|-----------------------------------------|----------------------|--------|-----------|---------------|
| SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30 | BMW Longlife-04 | < 13 % | 5,5 | 57,7 % |
| SUNSPEED MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 | VW 504 00/507 00 | < 11 % | 7,9 | 28,2 % |
| SUNSPEED SYNT RSi SAE 5W-40 | Porsche A40 | < 13 % | 6,1 | 53,1 % |
| SUNSPEED MULTI FORMULA SAE 5W-40 | Mercedes Benz 229.51 | < 10 % | 9,0 | 10,0 % |
| SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20 | BMW Longlife-17 FE+ | < 13 % | 6,8 | 54 % |
| SUNSPEED SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 | ACEA C5 | < 13 % | 10,6 | 18,5 % |
| SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 | ACEA | < 11 % | 2,9 | 73,6 % |

*¹ NOACK Test - BMW Longlife 04 - SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30

*² TEOST MHT Test - ASTM D7097 - SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

*³ TEOST 33C Test - ASTM D6335 - SUNSPEED MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

TEOST* MHT - ASTM D7097 - Piston Ring Deposit

| | API SN | SUNSPEED® | Delta zur Norm |
|--------------------------------------|---------|-----------|------------------|
| SUNSPEED MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 | < 35 mg | 28,7 mg | - 18,00 % |
| SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 | < 35 mg | 13,2 mg | - 62,30 % |

TEOST* 33C - ASTM D6335 - Turbo Charger

| | API SP | SUNSPEED® | Delta zur Norm |
|--------------------------------------|---------|-----------|------------------|
| SUNSPEED MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 | < 30 mg | 17,6 mg | - 41,30 % |
| SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 | < 30 mg | 7,1 mg | - 76,30 % |

*Thermo-oxidation Engine Oil Simulation Test



ROWE SUNSPEED®

Ein Schmierstoff mit verringertem CO₂-Fußabdruck

Mit Basisölen aus 100 % pflanzlicher Biomasse ist ROWE SUNSPEED® eine nachhaltige Alternative zu mineralölbasierten Schmierstoffen. Der CO₂-Fußabdruck der biosynthetischen Basisöle liegt, nach der Cradle to gate-Betrachtung (von der Wiege bis zum Werkstor)*¹, bei ca. -0,50 kg CO₂-Äquivalente pro Kilogramm Basisöl. Der negative Wert hat somit einen positiven Einfluss auf die Umwelt, da während der Wachstumsphase des pflanzlichen Rohstoffes mehr CO₂ gebunden wird als bei der Herstellung der Basisöle freigesetzt wird.

*¹ bezogen auf den Hersteller der Basisöle

| | Rohöl | Nachwachsend | Erdgas |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| |  |  |  |
| | HC Synthese | Synthetic Hydrocarbon | PAO Poly-alpha-olefin |
| | API Basisöl Gruppe | | |
| | III | III | IV |
| Gesättigte Anteile % | >90 | 100 | 100 |
| Viskositätsindex | >120 | 140 | 140 |
| PCF* kg CO ₂ e/kg | +1 | -0.5 | +2.5 |

PCF: product carbon footprint.
*Cradle to gate.

ROWE SUNSPEED® verfügt über eine hohe Anwendungssicherheit und kann in Motoren, die bisher herkömmliche Schmierstoffe nutzten, auf- und nachgefüllt werden.

ROWE-Produkte sind zudem vollständig CO₂-kompensiert und werden in Gebinden mit über 50 % Recyclat-Anteil ausgeliefert.



NACHHALTIGKEIT KEY BENEFITS

- ! Basisöl aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen (bezogen auf das Basisöl)
- ! Negativer CO₂-Fußabdruck der verwendeten Basisöle, weniger belastend für die Umwelt
- ! Optimierter Kraftstoffverbrauch durch exzellentes Kaltstartverhalten.
- ! Reduzierter Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.

101 Motorenöle für Pkw



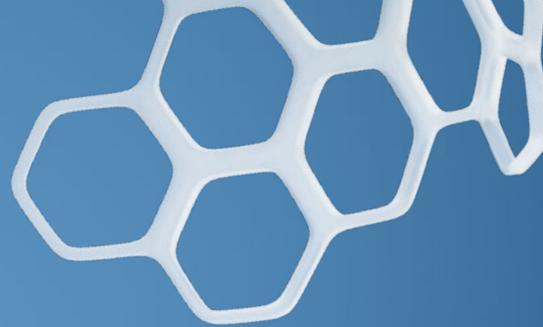
| Beschreibung | Empfehlungen ^{a)} | Art.-Nr. | Inhalt | PEEU-Pal. | VPE |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| SUNSPED SYNT RS C5 SAE 0W-20 Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltersystemen gemäß Herstellervorschrift. | » ACEA A1/B1, C5, C6 » API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving) » ILSAC GF-5/-6A » BMW Longlife-17 FE+ » Chrysler MS-12145 » Fiat 9.55535-GSX/DSX » Ford WSS-M2C947-A/B1/M2C962-A1 » GM dexos D » Jaguar Land Rover STJLR 03.5006 » MB 229.71/229.72 » Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20 » Volvo VCC RBS0-2AE | 4920379-0050-99 4920379-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 |  |
| SUNSPED SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der Extraklasse auf 100 % biosynthetischer Basis mit herausragendem Kraftstoffeffizienzpotential. Bestens geeignet für aktuelle und zukünftige Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Eigens für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. | » ACEA A1/B1/C5 » Porsche C20 » VW 508 00/509 00 | 4920036-0050-99 4920036-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 |  |
| SUNSPED SYNT RS DLS SAE 5W-30 Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter. Dieses Produkt der Spitzenklasse eignet sich besonders als Rationalisierungslösung gemäß den angegebenen Spezifikationen. | » ACEA C2, C3 » API SN/CF » BMW Longlife-04 » GM dexos2 » MB 229.52/229.51/229.31 » Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur Diesel) » VW 505 00/505 01 | 4920118-0050-99 4920118-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 | |
| SUNSPED MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 Rationalisierungs-Motorenöl der Premiumklasse auf 100 % biosynthetischer Basis für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter. Die Verwendung hochwertigster Rohstoffe verleiht diesem Spitzenprodukt sein hohes Leistungs-niveau. | » ACEA C3 » API SP/CF » BMW Longlife-04 » GM dexos2 » MB 229.52/229.51/229.31 » Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30 » Porsche C30 » VW 503 00/504 00/506 00/507 00 | 4920125-0050-99 4920125-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 | |
| SUNSPED SYNT RSi SAE 5W-40 Hochleistungs-Motorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis, speziell entwickelt für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen. | » ACEA A3/B4 » API SN/CF » MB 229.3/226.5 » Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025 » Porsche A40 » PSA B71 2296 » Renault RN 0700/0710 » VW 502 00/505 00 | 4920068-0050-99 4920068-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 | |
| SUNSPED MULTI FORMULA SAE 5W-40 Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter. Dieses Produkt deckt eine Vielzahl der aktuellen Herstellervorgaben ab und eignet sich somit besonders als Rationalisierungsprodukt. | » ACEA C3 » API SN/CF » BMW Longlife-04 » Fiat 9.55535-S2/T2 » Ford WSS-M2C917-A » GM dexos2 » MB 229.31/229.51/226.5 » Porsche A40 » Renault RN0710/0700 » VW 505 00/505 01 | 4920138-0050-99 4920138-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 | |

102 Racing Motorenöle



| Beschreibung | Empfehlungen ^{a)} | Art.-Nr. | Inhalt | PEEU-Pal. | VPE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------|-----------|-----|
| SUNSPED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis mit der neu entwickelten MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE. Speziell entwickelt und getestet in Fahrzeugen im Rennsport-einsatz. Selbst unter maximaler Belastung und kritischen Bedingungen auf der Rennstrecke zeigt dieses Motorenöl höchste Performance und sichert maximale Motorleistung. | - | 4920019-0050-99 4920019-0010-99 | 5l 140 1l 600 | 4 12 | |

EINE ALTERNATIVE MIT MEHRWERT FÜR UMWELT, HANDEL UND AUTOFahrER



EMPFEHLUNGEN, NORMEN & SPEZIFIKATIONEN

Alle ROWE SUNSPEED® Produkte erfüllen dieselben Anforderungen wie unsere jeweilige mineralölbasierte Variante und werden von ROWE für die jeweils genannten Normen und Spezifikationen empfohlen.

Nachhaltigkeit spielt eine stetig steigende Rolle in unserem Denken und Handeln. Auch viele Autofahrer suchen bewusst nach umweltfreundlicheren Alternativen in ihrer täglichen Mobilität. ROWE SUNSPEED® schließt verbraucherorientiert eine Nachhaltigkeitslücke bei Motorenölen für Verbrennerfahrzeuge.

SORTIMENT

- / 4920068 **SUNSPEED** SYNT RSi SAE 5W-40
- / 4920118 **SUNSPEED** SYNT RS DLS SAE 5W-30
- / 4920138 **SUNSPEED** MULTI FORMULA SAE 5W-40
- / 4920379 **SUNSPEED** SYNT RS C5 SAE 0W-20
- / 4920125 **SUNSPEED** MULTI SYNT DPF SAE 5W-30
- / 4920036 **SUNSPEED** SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20
- / 4920019 **SUNSPEED** RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

ROWE-Empfehlung:

- ACEA A1/B1, A3/B4, C2, C3, C5, C6 • API SN/SP/SP RC / SN PLUS RC (Resource Conserving)/CF • BMW Longlife-04/17 FE+
- Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX/DSX/S2/T2
- Ford WSS-M2C917-A/M2C947-A/B1/M2C962-A1
- GM dexos D/dexos 2 • ILSAC GF-5/-6A
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB 229.3/229.31/229.51/229.52/229.71/229.72/226.5
- Opel/Vauxhall GM-LL-A-025/GM-LL-B-025/OV 040 1547-A20/D30 (nur/only Diesel)/G30
- Porsche A40/C20/C30 • PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710 • Volvo VCC RBS0-2AE
- VW 502 00/505 00/505 01/503 00/504 00/506 00/507 00/508 00/509 00

EINFACHE BESTELLUNG

Die „49“ wird unseren bestehenden Produktnummern vorangestellt und kennzeichnet das **SUNSPEED** Sortiment.



VERFÜGBARKEIT

Die aktuellen verfügbaren SUNSPEED®-Produkte finden sie ab Q3/2024 auf unserer Website.

www.rowe-oil.com/sunspeed



HERSTELLUNG

NACHHALTIGE BASISÖLE

Kohlendioxid (CO₂), Wasser, Licht, Wärme und Bodennährstoffe dienen als Ausgangsmaterialien für die Biosynthese von Pflanzenfetten. Durch Extraktion und Raffination dieser Pflanzenfette werden Pflanzenöle gewonnen, die primär aus reinen Kohlenwasserstoffmolekülen bestehen und im Vergleich zu konventionellen Basisölen weniger zu Verunreinigungen neigen. ROWE SUNSPEED® greift auf diese zu 100 % pflanzlich basierten, synthetisierten Basisöle zurück, die aus nachwachsenden Ressourcen stammen. Dieses Basisöl fungiert als essenzielle Schlüsselkomponente bei der Formulierung von ROWE SUNSPEED® – ein hochwertiges Motorenöl auf 100 % biosynthetischer Basis als Alternative zu Schmierstoffen auf Erdöl-Basis.



FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

ROWE SUNSPEED® IM HOCHLEISTUNGSTEST

Vom Labor auf die Rennstrecke und von dort ins Regal – das ist seit langem das Entwicklungskonzept bei ROWE.

Unser Motorsport-Engagement lässt nicht nur unsere Herzen schneller schlagen, sondern hilft uns entscheidende Erkenntnisse zu gewinnen. Mit dem „fahrenden Labor“ forscht ROWE an neuen Schmierstoffen, optimiert Formulierungen und schafft das, was in keinem Labor der Welt nachgestellt werden kann: den Praxistest unter Extrembedingungen. Auch ROWE SUNSPEED® hat hier seinen Ursprung und wurde bei tausenden Test- und Renn-Kilometern kontinuierlich verbessert.



ROWE: EIN FAMILIENUNTERNEHMEN MIT ZUKUNFT

Wir bieten unseren Kunden ein innovatives, hochwertiges Vollsortiment aus Motorenölen, Kühlmitteln und Spezialprodukten für Industrieanwendungen.

ROWE-Produkte werden in auditierten nachhaltigen Prozessen in einem der modernsten Schmierstoffwerke Europas hergestellt und sind für Fachhandel, Mineralölhandel, Werkstätten und Endanwendern in mehr als 80 Ländern weltweit verfügbar. Das 1995 gegründete Familienunternehmen mit Sitz in Worms erwirtschaftete im Jahr 2023 mit über 300 Mitarbeitenden einen Jahresumsatz von rund 154 Millionen Euro.

VIELFÄLTIGE ENTWICKLUNGSKOMPETENZ - FÜHREND BEI KÜHLMITTELN

Dank unternehmenseigener Forschung und Entwicklung, Erfahrungen aus dem Rennsport mit dem hauseigenen Team ROWE RACING sowie modernsten Fertigungstechnologien erreicht ROWE

höchste Qualität. Zahlreiche Freigaben und Audits namhafter Automobilhersteller und anderer Industrieunternehmen belegen, dass ROWE-Produkte auch anspruchsvollste Standards übertreffen. Insbesondere bei Automotive-Kühlmitteln bieten wir als einer von nur wenigen Herstellern weltweit eine Zertifizierung nach der Automobilnorm IATF 16949. Aber auch Flüssigkeiten für die Elektromobilität zählen zur Forschungs- und Entwicklungskompetenz – ein Zukunftsfeld, in das stetig investiert wird.

NACHHALTIGKEIT ALS UNTERNEHMENS-DNA

Fortschrittliche, nachhaltige Lösungen zeichnen das Unternehmen seit jeher aus. Mit der Eröffnung eines der modernsten Schmierstoffwerke Europas im Jahr 2014 setzte ROWE neue Maßstäbe in der Branche.



ROWE IN WORMS

Eines der modernsten Schmierstoffwerke in Europa



Das Stammwerk in Worms wurde von Beginn an unter Nachhaltigkeitsgesichtspunkten konzipiert und errichtet. Dies zeigt sich unter anderem an den über 65 km an Rohrleitungen. Die „Dedicated Lines“ werden jeweils ausschließlich für ein bestimmtes Produkt verwendet – das erspart der Umwelt zahllose Spülungen der Rohre. Bei der Herstellung entstehende Abwärme wird zum Heizen der Hallen und auch für die Produktionsprozesse selbst genutzt. Auch das moderne Prozessleitsystem sowie eine vollständig CO₂-kompensierte Herstellung prägen ROWE. Nachhaltig agiert man zudem bei den eigenen Gebinden: Die vom Tochterunternehmen Palbo GmbH hergestellten Behälter sind zu rund 50 % aus Recyclingmaterial hergestellt.

KONTINUITÄT UND FORTSCHRITT IN ZWEITER UNTERNEHMERGENERATION

Anfang 2024 übernahm Alexandra Kohlmann, Tochter des Firmengründers Michael Zehe, die Geschäftsführung bei ROWE und führt das Unternehmen nun zusammen mit dem langjährigen Mitarbeiter und neuen Co-Geschäftsführer Stefan Wermter in die Zukunft.



Stefan Wermter
Geschäftsführer

Dr. Alexandra Kohlmann
Geschäftsführerin



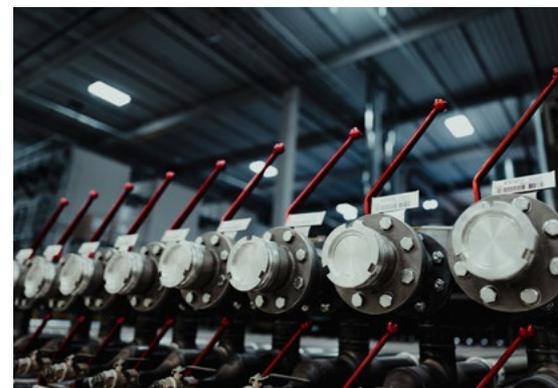
SCHMIERSTOFF-VOLLSORTIMENT

Umfasst bspw. Motorenöle mit zahlreichen Herstellerfreigaben



MODERNES LABOR

Eigene Forschung und Entwicklung



DEDICATED LINES

Mehr als 65 km Rohrleitungen im Werk Worms

ROWE[®]

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

 +49 6241 5906-0

 +49 6241 5906-999

 info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com