

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

基于 HC 合成油的最新一代高性能发动机油，具有较低的 HTHS 粘度。

描述

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 是一种先进的低灰分发动机油，具有较低的 HTHS 粘度（高温高剪切）。它基于特殊的 HC 合成油，并结合了最先进的添加剂技术。专为带有尾气后处理系统的现代柴油发动机开发。由于其 SAE 粘度等级为 5W-30，HTHS 粘度较低，因此可充分发挥现代发动机概念的燃油经济性潜力。

应用

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 结合了欧美低灰分规格。它非常适合配备尾气后处理系统的车辆，例如柴油微粒过滤器 (DPF)、SCR 催化净化器（选择性催化还原）和更高的废气再循环率 (AGR)。其现代化的概念可根据制造商的规格要求实现广泛的应用，并有助于节省燃料，从而降低运营成本。

批准

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

根据欧盟法律在质量上等效

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

次在，在需要以下灌装规格时，建议使用本产品

- Volvo VDS-5

优势

- 通过降低 HTHS 粘度（高温高剪切）节省燃料
- 一流的合理化等级，广泛应用于商用车、公共汽车和工程机械
- 适用于当前发动机概念的最先进的添加剂技术
- 低硫酸盐灰分、低磷低硫磺值（低 SAPS）可保护尾气后处理系统
- 出色的烟尘承载能力可可靠地防止发动机和尾气涡轮增压器中的沉积物
- 出色的粘度温度特性和高剪切稳定性确保在整个更换周期内安全运行
- 即使在热油和极端负荷下也能提供稳定的润滑膜和最佳的磨损保护
- 精选的 HC 合成油和特殊添加剂可提供高抗氧化保护
- 可与传统发动机油和合成发动机油混溶和兼容。不过，为了充分发挥 HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 产品的优势，建议彻底更换机油。

提示

- 必须始终遵守汽车制造商要求的发动机油规格和要求的 SAE 粘度等级。

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms



您正在为您的汽车寻找恰当的机油吗？
点击此处可查看 ROWE 机油的产品目录。

典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.855
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	57,5
粘度指数	ASTM D2270	-	160
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack 挥发值	ASTM D5800	%	< 10

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

